

Soldriven bil kryssar över världen

Louis Palmer kör över fem kontinenter för att visa att det går att färdas utan bensen.

MALMÖ. Schweizaren

Louis Palmer har 5 102 mil i ryggen när hans solcellsbil rullar över Bron till ett Malmö där gråa moln sedan ett tag regerar på himlavalvet.

I snart sju månader har han kryssat över fem kontinenter för att visa att något är möjligt.

Att färdas med hjälp av sol och två batterier – utan bensen.

FN:s generalsekreterare Ban Ki-Moon lovordar hans projekt, Fredrik Reinfeldt provsatt bilen i Köpenhamn i tisdags, EU-parlamentariker säger att sådana som Louis Palmer behövs och ungefär en halv miljard personer har läst om honom i lokala medier.

Han kunde vara berusad av framgång. Men när den schweiziske läraren pratar om sin lilla blå bil syns inte minsta skrattgrop vid mungiporna.

– Ta mötet med mister Reinfeldt. Han har några minuter, skakar min hand, sätter sig i bilen och fotografierna fyrar av. Han får en grön profil, men vad gör han verkligen för att förbättra klimatet, säger Louis Palmer.

Riskerar samma öde

På sin färd har han sett effekterna av klimatförändringarna – han nämner passagera genom uttorkade områden i Australien och Indien och Brasiliens regnskog som riskerar samma öde. Efter oändligt antal möten med politiker och lika mycket lovord är han skeptisk.

– Alla säger att de är intresserade men det är bla, bla, bla. När banker kraschar skjuter regeringar till många miljarder euro för att rädda dem. Men till detta har de inga pengar. Trots att det kanske hade räckt med en miljard – det är peanuts, säger Louis Palmer.

Nyckeln är att få ner priset på batterier till bilarna. I nuläget kostar Louis Palmers bil som två Ferrari men skulle behöva komma ner till 100 000 kronor för att



”Det som överraskat mig mest är att vart jag än kommit så är befolkningen helt på det klara med våra klimatproblem. Ingen behöver berätta att vi har problem, men ingen politiker gör något åt det”, säger schweizaren Louis Palmer (till höger) som efter fyrtio länder i går gjorde sitt enda Sverigebesök vid Malmö högskola. Lari Pitkä Kangas (mp), kommunalråd med ansvar för stadsekologi, vill att Malmö går i bränslen i landet.

bli folklig, menar schweizaren. Och priset sjunker om fler beställer batterier, vilket statliga pengar kan användas till.

Lovar förmånliga villkor

Lari Pitkä Kangas (mp), kommunalråd i Malmö med ansvar för stadsekologi och en av de sju personerna i publiken, skjuter in att Malmö är landets ledande stad på miljösatningar och att stadshuset i framtiden ska drivas med två vindkraftverk. Han lovar förmånliga villkor för de företag som vill starta tillverkning av elbilar i stan.

– Jag väljer att vara optimistisk. Kanske är jag naiv, säger han.

Under onsdagskvällen tar Louis Palmer färjan till Tysk-



GRAFIK: SYDSVENSKAN

Solcellsbilens rutt över världen. 51 000 kilometer, 40 länder och fem kontinenter. Rutten slutar i schweiziska Luzern den 18 december.

land. Sista etappen går via FN:s klimattmöte i polska Poznan och hem till Luzern den 18 december.

– I ett och ett halvt år har jag sagt samma sak till olika människor nästan varje dag. Men jag är fortfarande motiverad. Även om

Webb-tv



Efter 17 månader anlände den soldrivna bilen till Malmö.

jag längtar efter semester är batteriet fortfarande laddat, säger han.

Text:

Anders Malmström

anders.malmstrom@sydsvenskan.se

Foto:

Thomas Löfqvist

thomas.lofqvist@sydsvenskan.se

34.420 på 11 månader

Så många har ringt Kvinnofridslinjen sedan den öppnade i december 2007. Kvinnofridslinjen är en nationell stödtelefon för dig som upplevt hot, våld eller sexuella övergrepp. Vi har tystnadsplikt och du kan välja att vara anonym. Du ringer gratis och ditt samtal syns inte på telefonräkningen.

Besök www.kvinnofridslinjen.se för mer information.

Kvinnofridslinjen drivs av Nationellt centrum för kvinnofrid på uppdrag av regeringen

020-50 50 50
Kvinnofridslinjen